DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. 12. **Poznań, dnia 23. kwietnia** **1927.**

Treść:

Sprawy ogólno-administracyjne.

100. Czas pracy maszynistów wagonów motorowych.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów, Gł. Warsztatów, Gł. Mag. Zasobów oraz miejsc służbowych.

IV/1 - A11/20960/27 z dnia 5. 4. 27 r.
IV, II, Pr.

Ministerstwo Komunikacji rozporządzeniem z dnia 17. 3. 1927 r. Nr. I 5891/27 wyjaśniło, że odnośnie do czasu pracy maszynistów wagonów motorowych należy aż do czasu ostatecznego uregulowania stosować zasady artykułu 9-go rozp. M. K. z dnia 10. 6. 1920 r. o czasie pracy na kolejach, traktującego o czasie pracy drużyn parowozowych.

W Dz. Zarządzeń Nr. 51, ex 1920 oraz Nr. 37, ex 1923 należy odręcznie wskazać na niniejsze rozporządzenie.

101. Unieważnienie rozporządzeń w Dzienniku Zarządzeń nr. 4 poz. 34 i nr. 6 poz. 44 z roku 1927 w sprawie biletów bezpłatnych na podstawie pism polecających.

Do wszystkich Wydziałów D. K. P., wszystkich Oddziałów i miejsc służbowych.

IV/1 - 26771/27 z dnia 12. 4. 27.
IV. Pr.

Na podstawie dodatkowego wyjaśnienia M. K. z dnia 10. 3. 27 r. Nr. I/4252/2/27 Dyrekcja K. P. unieważnia rozporządzenia, ogłoszone w Dzien. Zarządzeń nr. 4 poz. 34 oraz Dz. Z. nr. 6 poz. 44 z roku 1927 w sprawie wystawiania biletów wolnej jazdy na podstawie pism polecających.

Powyższe rozporządzenia dotyczą tylko ruchu uprzywilejowanego przejściowymi pociągami.

Rozporządzenia te należy odręcznie skreślić, powołując się na niniejsze zarządzenie.

Oddziały służbowe, Gł. Warszt. I. kl. Poznań i Biuro Rozrachunkowe Bydgoszcz zwrócą przesłane swego czasu blankiety pism polecających oraz ewidencję na wydane pisma polecające w terminie do dnia 30. 4. rb. do Wydziału osobowego.

W sprawie pism polecających dla przejazdu pracowników kolei niemieckich w uprzywilejowanym ruchu przejściowym wyjdzie osobne rozporządzenie.

Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego

102. Przepisy o używaniu wagonów towarowych do przewozu poczty.

Do wszystkich stacyj, Eksp. tow. i posp. i Oddziałów Ekspl.

I/3 - 25074/27 z dnia 4. 4. 27 r.
Ia, I, Pr.

W myśl § 3 rozporządzenia Ministrów: Kolei i Przemysłu i Handlu z dn. 19-go listopada 1925 r. ogłoszonego w Dz. U. R. P. Nr. 121 z dn. 17-go grudnia 1925 r. pod poz. 870, zarządza się w sprawie używania wagonów towarowych do przewozu poczty co następuje:

1. Urzędy pocztowe mogą w razie potrzeby używać krytych wagonów towarowych jako dodatkowych wagonów pocztowych do stałego lub okolicznościowego przewozu ładunku pocztowego.

2. O dostarczenie wagonów towarowych, potrzebnych do przewozu poczty, urzędy pocztowe zwracają się bezpośrednio do miejscowych urzędów stacyjnych. Urzędy stacyjne są obowiązane wagony towarowe, żądane do tego celu przez urzędy pocztowe, dostarczać poza kolejnością bez wyjednywania osobnych zezwoleń swych władz przełożonych i doczepiać do pociągów umówionych każdorazowo z urzędami pocztowemi przy uwzględnieniu dopuszczalnego obciążenia tych pociągów i bez zmniejszenia w nich ilości wagonów osobowych.

Kryte wagony towarowe, dostarczone na dodatkowe wagony pocztowe, winny być w stanie nieuszkodzonym, ile możności bez pomostów i budek hamulcowych, oraz zdatne w myśl przepisów kolejowych do biegu w danym pociągu, wyznaczonym do ich transportu.

3. Pojemność wagonów towarowych, użytych do przewozu paczek musi być przez wysyłające urzędy pocztowe należycie wyzyskaną.

4. Przewóz dodatkowych wagonów pocztowych uskutecznia się wszystkiemi pociągami z wyjątkiem pospiesznych. Dodatkowe wagony pocztowe, nie konwojowane przez funkcjonarjuszów pocztowych, muszą być zamknięte plombami i kłódkami urzędów pocztowych oraz opatrzone przez te urzędy adresami obustronnie umieszczonemi.

Zamknięty dodatkowy wagon pocztowy winien być ustawiony ile możności bezpośrednio za wagonem pocztowym, jeśli taki wagon w danym pociągu kursuje. Umieszczenie dodatkowego wagonu pocztowego za stale kursującym wagonem pocztowem jest obowiązkowe, jeśli dodatkowy wagon jest konwojowany przez funkcjonarjusza pocztowego. W tym celu można wagon pocztowy wraz z dodatkowym wyjątkowo umieścić na końcu pociągu, jeśli tego względy techniczne kolejowe wymagają.

5. Urzędy pocztowe zamawiają wagony towarowe, potrzebne na dodatkowe wagony pocztowe, w miejscowych urzędach stacyjnych na 6 godzin przed odejściem pociągu, do którego mają być dodane. Zamawianie uskutecznia się na podstawie listu transportowego (wzór I), który jednocześnie służy za dowód przewozowy. List transportowy wystawia się w 3-ch egzemplarzach przez kalkę na druku pocztowym Nr. 412. Na każdy wagon wystawia się osobny list transportowy.

Formularze listu transportowego są zszyte w bloki po 300 sztuk i ponumerowane od 1 do 100 w ten sposób, że każde 3 egzemplarze formularza zaopatrzone są jedynie i tym samym numerem.

Urząd pocztowy wysyłający wypełnia egzemplarze listu transportowego z wyjątkiem odległości taryfowej, należności za przewóz, serji i numeru wagonu, oraz ilości osi, poczem stempluje je datownikiem, podpisuje w właściwem miejscu i wręcza urzędowi stacyjnemu wraz z całym blokiem.

Urząd stacyjny uzupełnia wszystkie egzemplarze listu transportowego podaniem serji i numeru wagonu, ilości osi, odległości w kilometrach taryfowych i należności za przewóz, poczem po umieszczeniu odcisku stempla stacyjnego i podpisu zatrzymuje pierwsze 2 egzemplarze, trzeci zaś pozostawia w bloku, który zwraca urzędowi pocztowemu.

Dopełnienie tych formalności jest równoznaczne z dokonaniem zamówienia wagonu i nadania ładunku pocztowego do przewozu.

Listy transportowe na dodatkowe wagony pocztowe, wysyłane przez zagraniczne urzędy pocztowe, wystawia w analogiczny sposób graniczny polski urząd pocztowy lub stacyjny zależnie od porozumienia się właściwej Dyrekcji Poczt i Telegrafów z Dyrekcją Kolei Państwowych co do każdego granicznego przejścia kolejowego. Porozumienie to musi być poprzednio zatwierdzone przez Ministerstwo Komunikacji i Ministerstwo Poczt i Telegrafów.

6. Należność za przewóz dodatkowych wagonów pocztowych nadawcze urzędy stacyjne kredytują za okresy miesięczne na rachunek Dyrekcji Poczt i Telegrafów, wymienionej w liście transportowym.

Pierwszy egzemplarz listu transportowego, punkt 5, służy za dowód przewozowy, drugi zaś egzemplarz pozostaje na stacji nadania do celów rozrachunkowych.

7. Należności przewozowe za dodatkowe wagony pocztowe oblicza się według obowiązującej w danym roku budżetowym jednostki opłaty od osi i kilometra taryfowego dokonanych przewozów wagonów, zależnie od wagi ładunku i rodzaju pociągu.

8. Dyrekcje Kolei Państwowych przesyłają wskazanym w p. 6 Dyrekcjom Poczt i Telegrafów rachunki kredytowe za dodatkowe wagony pocztowe w 1 egzemplarzu najpóźniej w ciągu drugiego miesiąca, następującego po miesiącu, w którym wagonów dostarczono.

Rachunki kredytowe, dostarczonych poczcie wagonów towarowych, mają zawierać datę wysłania wagonów, serji i numery wagonów wysłanych, numery pociągów, w których je wysłano, stacje nadania i przeznaczenia, drogę przewozu odległości taryfowej, jednostkę opłaty i kwoty należności przewozowych.

Dyrekcje Kolei Państwowych są obowiązane przed wysłaniem rachunków uzgodnić z Dyrekcjami Poczt i Telegrafów wysokość należności przypadających do wy-

płaty. Dyrekcje Poczt i Telegrafów mają przedstawione rachunki wyrównać w ciągu 15 dni od daty ich otrzymania, przekazując na rzecz Dyrekcyj Kolei Państwowych kwoty rachunków do instytucyj wskazanych przez te Dyrekcje.

Urzędy pocztowe przedstawiają przełożonej Dyrekcji Poczt i Telegrafów w ciągu trzech pierwszych dni każdego miesiąca trzeci egzemplarz listów transportowych wraz z wykazem dodatkowych wagonów pocztowych, wysyłanych w ubiegłym miesiącu.

10. Urzędy stacyjne są obowiązane zamówione wagony towarowe na dodatkowe wagony pocztowe oraz nadeszłe takie wagony z ładunkiem pocztowym, dostawiać ile możności najrychlej do miejsca wyznaczonego w porozumieniu z urzędami pocztowemi.

O nadejściu dodatkowego wagonu pocztowego winien urząd stacyjny jego przeznaczenia zawiadamiać niezwłocznie odbiorczy urząd pocztowy.

11. Oddanie zamkniętego dodatkowego wagonu pocztowego do transportu, wzgl. do wyładunku, winno odbywać się na miejscu wyznaczonem do jego naładunku wzgl. wyładunku.

Przy oddawaniu zamkniętego dodatkowego wagonu pocztowego są obowiązani funkcjonarjusze urzędu odbierającego stwierdzić stan zewnętrzny wagonu i jego zamknięcia.

Wszelkie uszkodzenia, któreby wskazywały na możność naruszenia ładunku, winny być stwierdzone protokólarnie przy udziale funkcjonarjuszów urzędu pocztowego i stacyjnego, przyczem należy ustalać ubytek ładunku względnie ilość przedmiotów naruszonych.

12. Urzędy pocztowe są obowiązane, otrzymane dodatkowe wagony pocztowe niezwłocznie wyładować, w każdym razie w terminie ulgowym dla zwykłych wagonów towarowych — 10 godzin służbowych.

Odbiór i wyładowanie dodatkowego wagonu pocztowego potwierdza urząd pocztowy urzędowi stacyjnemu w liście transportowym, stanowiącym dowód przewozowy tego wagonu, przez zaznaczenie w nim czasu odbioru i wyładowania oraz umieszczenie odcisku datownika i podpisu.

13. Warunki i sposób wysyłania zamkniętych dodatkowych wagonów pocztowych do zagranicznych urzędów pocztowych unormują Zarządy: pocztowy i kolejowy co do każdego przejścia kolejowego na podstawie porozumienia i zainteresowania Zarządami zagranicznemi.

Za Ministra
(—) J. Eberhardt
Podsekretarz Stanu.

Wzór 1 druk 412 (Przepisy o używaniu wagonów towarowych do przewozu poczty Cz. I. p. 5, Cz. II. p. 8).

List Transportowy Nr. 1

na przewóz ładunku pocztowego w 2 osiowym wagonie towarowym Nr. 173576...... serji Kd.
od stacji Warszawa Główna do stacji Kraków
dodanym dnia ...... 15 m. stycznia 1927 r.
do pociągu Nr. 13
dla urzędu pocztowego Kraków 2

Przebieg wagonu 364 km. taryfowych.

Należność przewozową w kwocie .... zł. ... gr. kredytuje się na rachunek Dyrekcji Poczt i Telegrafów w Warszawie.

Urząd Pocztowy wysyłający podpis stempel	Zawiadowca stacji nadania podpis stempel

Wagon Nr. 173576 oddano do wyładowania dn. 16. 1. o godz. 12.00
wysłano dn. 16. 1. — — — — — o godz. 15.00

Zawiadowca stacji przeznaczenia podpis stempel	Urząd pocztowy odbiorczy podpis stempel

103. Uzupełnienia Przepisów gospodarki wagonowej.

Do wszystkich Wydziałów D. K. P., Oddziałów, Stacyj, Eksped. tow., Parowozowni, Gł. Warsztatów, Zarz. Kol. pow.

I/3 - E 36/20919/27 z dnia 31. 3. 27 r.

W uzupełnieniu XIII do Przepisów Gospodarki wagonowej art. 22, punkt 11, str. 6 należy ostatni wiersz od słów: Zawiadomienie takie" aż do „wagonu" skreślić.

104. Działalność punktów kontrolnych „Dematu".

Do wszystkich miejsc służbowych.

I/4 - 24204/27 z dnia 11. 4. 27.
I. Pr.

Ministerstwo Spraw Wojskowych rozkazem Nr. 335/V/634/27 z dnia 10. III. rb. zatwierdziło podwyższenie stawki wynagrodzeń za wykrycie materjałów pochodzenia wojskowego, jako to łusek karabinowych, łusek armatnich, kulek karabinowych, kulek ołowianych szrapnelowych, główek od pocisków, obrączek miedzianych od pocisków itp. wywożonych nielegalnie t. j. bez zaświadczeń, zezwoleń lub wykazów ładunków, przewidzianych w okólnikach Ministerstwa Komunikacji Nr. IV. 2279/13 i IV-46/13 z dnia 23. II. 1925 r. i 7. I. rb. a ogłoszonych w tutejszym Dzien. Zarz. Nr. 7/101/25 i 3/16/27.

Wskazujący tego rodzaju nielegalny transport funkcjonarjusz kolejowy otrzymywać będzie z Referatu Zbiórki Departament V. M. S. Wojsk. **30% wartości wykrytego materjału,** o ile takowy uznany zostanie za własność Skarbu Państwa.

Powyższą zmianę należy odręcznie przeprowadzić i wskazać na nią przy rozp. Nr. 14 w Dzien. Zarz. Nr. 2 z roku 1922.

105. Nieostrożne przetaczanie wagonów pocztowych.

Do wszystkich Oddziałów i miejsc służbowych.

I/2 Nr. 13240/27 z dnia 15. 4. 27.
Ia, I, II, III, IV, Wp. Pr.

Generalna Dyrekcja Poczt i Telegrafów zażaliła się powtórnie do Ministerstwa Komunikacji, że w ostatnich czasach mnożą się wypadki uszkodzenia wagonów pocztowych z powodu nieostrożnego przetaczania wskutek czego uszkodzono nie tylko mniej lub poważniej wagony

pocztowe, lecz także personel pocztowy doznał w niektórych wypadkach obrażeń cielesnych.

Ażeby w przyszłości podobnym wypadkom zapobiec, należy niezwłocznie zainteresowany personel odpowiednio pouczyć, a mianowicie zwrócić mu uwagę na zarządzenie dotyczące nieostrożnego przetaczania wagonów pocztowych, umieszczone w Dzienniku Zarządzeń Nr. 23 z 1924 r. p. 347, w którem Dyrekcja Kolei przypomina najważniejsze w tym kierunku obowiązujące postanowienia przepisów ruchu.

Powyższe przypomnienie należy odnośnemu personelowi podać do wiadomości i ścisłego przestrzegania, przyczem Dyrekcja Kolei ze swej strony jeszcze nadmienia, że winnych nieostrożnego przetaczania wagonów pocztowych pociągnie w przyszłości do surowej odpowiedzialności.

Sprawy Wydziału Mechanicznego.

106. Cena węgla i koksu dla pracow. i restauratorów kolejowych.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów, miejsc służbowych, kasy głównej i kas stacyjnych.

II/5 - 22351/27 z dnia 25. 3. 27 r.
V/5, II, V.

Cenę deputatu węgla dla prac. kol. tak za gotówkę jak i na kredyt ustanawia się z dniem 1. 4. 27 aż do odwołania na 32,10 zł za tonę. Cenę deputatu węgla dla restauratorów kol. ustala się z dniem 1. 4. 27 na 39,40 zł za tonę. Cenę koksu przy użyciu centralnego ogrzewania dla mieszkań służbowych na 44,70 zł za tonę zaś cenę koksu dla restauratorów kol. przy użyciu centralnego ogrzewania na 54,— zł za tonę.

Równocześnie zezwala się na wydawanie letniego deputatu węgla.

Węgiel na kredyt należy wydawać tylko do końca kwietnia r. b. Po tym terminie należy wydawać węgiel deputatowy tylko za opłatą z góry.

107. Wysyłanie do rewizji okresowych ładownych wagonów G. S. Warsztatów P. K. P.

Do wszystkich miejsc służbowych.

II/3 - M 12-19026/27 z dnia 5. 4. 27 r.
II, I, I/3 Pr.

Poniżej podaje się odpis pisma M. B. O. w Warszawie do wiadomości i ścisłego przestrzegania.

Centralne wagonowe biuro obrachunkowe konstatuje, iż wagony Górnośląskie (GS) ładowne, przyjmowane na KP. z Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach, celem przeprowadzenia rewizji okresowej w warsztatach PKP., kierowane są nietylko do warsztatów Lilpop, Rau i Löwenstein w Warszawie, lecz także i do warsztatów innych Dyrekcyj PKP.

Stwierdza się, że znaczna ilość wagonów tych po rozładowaniu wraca na Górny Śląsk bez dokonania rewizji okresowej. Przyczyna tego leży w tem, że albo stacje po rozładowaniu nie uważają na nalepki umieszczone na tych wagonach, albo nalepek tych nie ma zupełnie, o ile tak, winna być zrobioną przynajmniej uwaga w dowodach przewodowych przez D. K. P. Katowice, że wagony te po rozładowaniu, skierować do warsztatu P. K. P. n. p. w Kowlu celem dokonania rewizji okresowej.

Wobec takiego stanu rzeczy CWBO uprasza Wydziały Mechaniczne i Eksploatacyjne wszystkich Dyrekcji P. K. P. o bezwłoczne wydanie zarządzenia, aby na wagony Górno-Śląskie (GS a nie OS) przyjmowane ładowne na jakąś stacje a przeznaczone do rewizji, zwracano specjalną uwagę i bezwłocznie po rozładowaniu kierowano do odnośnych warsztatów. Na każdy taki wagon GS rozładowany i skierowany do rewizji, winni pracownicy Wydziału Eksploatacyjnego w porozumieniu z pracownikami W-łu Mechanicznego sformować trzech językowe ogłoszenie (wzór PKP R 57) i jako datę wyłączenia z ruchu wpisać następny dzień po rozładowaniu względnie dzień rozładowania może być równocześnie dniem oddania do rewizji.

Dłuższego upływu czasu pomiędzy rozładowaniem a odstawieniem do warsztatów być nie powinno, ze względu na zapłatę z czynszu wagonowego obliczonego w myśl § 9, punktu 1 RJV.

Zgłoszenie takie winien odnośny warsztat uzupełnić datą ukończenia rewizji i bezwłocznie wysłać do CWBO w Warszawie, ul. Chmielna 71 b, celem uskutecznienia potrąceń czynszu.

Zgłoszeń takich z warsztatów nadsyłać nie należy na wagony GS — przyjmowane próżnemi z Górnego Śląska zwartych składach, na które wykazy sporządza D. K. P. Katowice i stacje graniczne P. K. P. przy przejęciu i zwrocie oddzielnie. Ewidencja więc tych wagonów jest już ujętą ściśle.

Z uwagi na powyższe, stacje graniczne, jak: Chybie, Dziedzice, Oświęcim, Mysłowice, Sosnowiec W., Herby Polskie, Tarnowskie Góry i Hanulin o ile przyjmują ładowne wagony GSP. z przeznaczeniem do rewizji okresowej, winni otrzymać stosowne wskazówki z odnośnych Dyrekcji, aby zwracano baczną uwagę na takie wagony, czy posiadają nalepki względnie adnotację w dowodach. „Po rozładowaniu kierować do warsztatu PKP w ...... do rewizji okresowej" a w wykazach BOW 105 robić w uwagach adnotacje do rewizji.

Wagony takie winny stacje graniczne raportować na oddzielnych wykazach w przyjęciu ładowne na druku BOW 105 (PKP R53) przy zwrocie zaś na jednym wykazie G 39 b (PKP R 64) gdyż ustalenie, czy dany wagon wraca wprost z rewizji, czy też w drugiem lub dalszem biegu, już jest truno, wobec czego raportować razem.

W ostatnich miesiącach zdarzają się wypadki, że wagony GS, powracające z zagranicy próżne, kierowane są do warsztatów PKP do rewizji okresowej i żadnych zgłoszeń warsztaty nie nadsyłają, dopiero wskutek uciążliwej korespondencji rzecz tę stwierdza się, o czem zakomunikowano wszystkim Dyrekcjom pismem Nr. 105 — (CWBO z dnia 6-go stycznia 1927 r.), do którego dołączono umowę zawartą z Kol. Górnośląsk. odnośnie naprawy wagonów GS, w każdym więc wypadku naprawy wagonów Górny Śląsk (G. Śl.). Cały czas pobytu danego wagonu GS w naprawie na PKP winien być komunikowany na zgłoszeniu trzechjęzykowym Centralnemu Wagonowemu Biuru Obrachunkowemu w Warszawie, ul. Chmielna Nr. 71 b.

Odpis niniejszego otrzymuje D. K. P. Katowice z prośbą o wydanie stosownych zarządzeń w swoim okręgu, celem ujednostajnienia rozbieżności, jakie powstały przy

wysyłaniu wagonów ładownych do rewizji okresowej do warsztatów PKP.

Powyższe zgodne jest z umową, zawartą pomiędzy M. K. a Zarządem Kol. Górno-Śląskich z dnia 1-go maja 1926 r. w Warszawie.

108. Cena jednostkowa za kożuchy długie.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów i miejsc służbowych.

II/5 - M. 34/77307/27 z dnia 31. 3. 27.
II, V, V/5, V/3.

Niniejszem ustala się cenę za kożuchy długie kryte na 151,00 zł. za kożuch.

W Dzienniku Zarządzeń Nr. 29/26 należy poprawkę przeprowadzić odręcznie i wskazać na niniejsze zarządzenie.

Wszystkie inne ceny aż do odwołania pozostają bez zmiany.

Sprawy Wydziału Rachunkowego.

109. Wysokość prawnych i innych odsetek.

Do wszystkich Wydziałów, Działów, Oddziałów, Kasy głównej i Kas stacyjnych.

V/1 - 17388/27 z dnia 8. 3. 27 r.
V. VIII, Pr.

Dyrekcja podaje do wiadomości, że w myśl rozporządzenia Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrem Sprawiedliwości z dnia 21-go lutego 1927 r. zamieszczonego w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 28-go lutego 1927 r. w numerze 16, pozycja 125, wysokość odsetek prawnych, wynosi od dnia 1-go marca b. r. 10 procent w stosunku rocznym.

Powyższe odsetki należy pobierać, jeżeli w umowach, rachunkach, fakturach i upomnieniach, wystosowanych do osób trzecich (wyjątek stanowią instytucje państwowe i samorządowe) oznaczono termin płatności, a dłużnik świadczenia nie wykonał w czasie wyznaczonym i wskutek tego pozostaje w zwłoce.

Rozporządzenie ogłoszone w Dz. Zarz. poz. 47/25 traci z dniem 1. III. 27 r. moc obowiązującą.

W Dzienniku Zarządzeń poz. 270/26 należy się powołać na niniejsze rozporządzenie.

Zaznacza się, że odsetki umowne pozostają nadal w mocy, to znaczy, że przy umowach wolno obecnie zastrzec odsetki do wysokości 14 proc. rocznie (Dz. U. R. P. Nr. 22, poz. 173).

Rozporządzenie to nie dotyczy również kar konwencjonalnych, których wysokość jest nieograniczoną, wreszcie nie dotyczy odsetek w tych sprawach, które regulują odmienne rozporządzenia Ministerstwa Komunikacji czy też Dyrekcji K. P., w sprawach szczególnych jak np. odsetki od sum kredytowanych, odsetki jakie płaci Bank Gospodarstwa Krajowego itd.

Dla orjentacji jakie odsetki można było pobierać jako umowne i jakie można jeszcze obecnie pobierać za odnośne czasokresy, o ile dotąd ich nie wpłacono, tudzież jakie można pobierać za czas od 11. marca 1927 podaje się poniżej odnośne rozporządzenie:

Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 29 czerwca 1924 r. o lichwie pieniężnej (Dz. U. R. P. Nr. 56, poz. 574) w § 1 postanawia, że wymawianie sobie i pobieranie korzyści majątkowych w formie procentu nie może przekraczać **24 proc. od sta** rocznie w gotówce lub wartości.

Ustawa z 30. VI. 1926 r. (Dz U. R. P. Nr. 62, poz. 372) przedłuża moc obowiązującą rozp. Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 29 czerwca o lichwie pieniężnej, zniża jednak stopę procentowa od dnia 1. lipca 1926 r. **z 24 proc. na 20 proc. w stosunku rocznym.**

Następnie rozp. Ministrów: Skarbu i Sprawiedliwości z dnia 7 września 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 95 poz. 556) obniża z dniem 21. września 1926 r. stopę procentową **na 16 proc. w stosunku** rocznym, ale tylko dla instytucji kredytowych (bankowych). Po dniu 21. IX. 26 r. umowy o pożyczki pieniężne zawarte przed tym terminem ulegają wykonaniu w ten sposób, że korzyści większe jak dopuszczalne od dnia 1. IX. 26 r. mogą być pobrane w umówionej wysokości tylko za czas do najbliższego terminu ich płatności jednak nie dalej jak do 1-go listopada 1926 r.

Rozporządzenie Ministrów Skarbu i Sprawiedliwości z dnia 16. grudnia 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 127 poz. 746) zniża stopę procentową znów dla instytucyj kredytowych **na 15 proc. w stosunku rocznym,** z dniem 2. I. 27 r. Po dniu 2. I. 1927 r. można pobrać wyższe odsetki (podobnie jak według rozp. z 7. IX. 1925) jednak nie dalej jak do 1. lutego 1927 r.

Według rozporządzenia Ministrów: Skarbu i Sprawiedliwości z dnia 28. lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 22 poz. 173) korzyści majątkowe osiągane przy czynnościach kredytowych nie mogą przekraczać od dnia 11. marca 1927 r. znów dla instytucyj kredytowych **14 proc. w stosunku rocznym.** Przepis powyższy nie obejmuje zwrotu kosztów porta, damna i opłat stemplowych.

Po dniu 11. marca pobrać wolno instytucjom kredytowym wyższe odsetki (podobnie jak przy rozp. z 7. IX. 1926 r.) za czas do najbliższego terminu ich płatności, nie dalej jednak jak do dnia 1. kwietnia 1927.

Dla innych osób względnie instytucyj nie będących instytucjami kredytowemi (D. K. P. nie jest instytucją kredytową) pozostaje od 1. 7. 26 nadal dopuszczalny umowny procent 20 proc. w stosunku rocznym.

Wiadomości.

Możność korzystania z domu wypoczynkowego w Zakopanem przez członków Kasy Chorych.

Zarząd Kol. Kasy Chorych dla okręgu D. K. P. Katowice zawiadomił, że posiada w swym domu wypoczynkowym „Kasztelanka" w Zakopanem pewną ilość wolnych miejsc do zamieszkania. Wszyscy pracownicy tak członkowie jakoteż niecłonkowie kolejowej Kasy Chorych, którzy mają zamiar wyjechać czy to dla wypoczynku podczas urlopu, czy też dla przeprowadzenia kuracji mogą otrzymać zezwolenie na pobyt za poprzedniem pisemnem zgłoszeniem się do Zarządu kol. Kasy Chorych w Katowicach. Całodzienne utrzymanie wynosi 8 zł. (osiem złotych), a pobyt bez utrzymania 2.50 zł. dziennie. Reflektanci, którzy w celu przeprowadzenia kuracji mają zamiar wyjechać, załączyć winni do zgłoszenia świadectwo lekarskie.

Pozatem mogą członkowie korzystać z pobytu w „Kasztelance" na własny koszt we wszystkich wypadkach, jednak z zastrzeżeniem uzyskania zgody **Zarządu kol. Kasy Chorych dla Okręgu D. K. P. Katowice.**

Wynik egzaminów służbowych.

Nazwisko i Imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Data egzaminu	Wynik egzam.	Nr. aktu
Manuszak Andrzej	zwrotn. I. kl.	Oddz. Ekspl. Inowrocław	Gniezno stacja	stacyjny	17. 1. 27	dost.	IV/2 A 19-24270/26
Cabański Wincenty	st. ustawiacz	"	"	"	"	"	" 4660/27
Stachowiak Józef	pom. masz. II. kl.	"	"	"	"	"	" 5435/27
Kretkowski Leon	egz. robotnik	"	stacja Inowrocław	"	27. 11. 26	"	" 94267/26
Bednarek Michał	"	"	"	"	"	"	" 94269/26
Wesołowski Franc.	"	"	"	"	"	"	" 94270/26
Środecki Krystyn	"	"	"	"	"	"	" 94268/26
Adamski Łucjan	"	Oddz. Ekspl. Leszno	Odc. drog. Bojanowo St	"	4. 12. 26	"	" 99417/26
Gloger Andrzej	"	"	"	"	"	"	" 99418/26
Poślednik Mateusz	"	"	stacja Leszno	"	26. 1. 27	"	" 13953/27
Wawrzynowski Stan.	"	"	"	"	21. 2. 27	"	" 13959/26
Hylak Sylwester	"	"	"	"	26. 1. 27	"	" 13957/26
Jakisz Marjan	"	"	"	"	"	"	" 13960/26
Zbieralski Jan	siła biurowa	"	stacja Kobylin	"	24. 1. 27	"	" 19512/27
Przyniczko Marcin	egz. robotnik	"	"	"	"	dobrze	" 19515/27
Stelmaszczyk Piotr	prow. zwrotn II. kl.	"	stacja Bojanowo St.	"	"	dost.	" 19491/27
Modry Franciszek	egz. robotnik	Oddz. Ekspl. Poznań	stacja Zbąszyń	"	5. 11. 26	"	" 85050/26
Szymański Jacenty	"	"	"	"	15. 2. 27	"	" 35047/26
Lis Józef	"	"	stacja Wronki	"	"	"	" 13180/27
Wesołowski Marcin	prow. hamulczy	"	Dw. osob. Poznań	"	"	"	" 13181/27
Mikuła Michał	prow. zwrotn. II. kl.	"	Dw. towar. Poznań	"	"	"	" 13182/27
Seidel Stanisław	robotnik egz.	"	"	"	"	"	" 14515/27
Wągrowski Stanisław	"	"	Eksp. posp. Poznań	magazynowy	24. 11. 26	"	" 90280/26
Węcławek Ignacy	"	"	"	"	29. 11. 26.	"	" 92121/26
Cichocki Kazimierz	"	"	"	"	"	"	" 92189/26
Jurga Stanisław	"	"	Eksp. towar. Poznań	"	"	"	" 92190/26
Klimczak Jan	"	"	"	"	5. 3. 27	dobrze	" 9505/27
Ślebioda Józef	"	"	"	"	"	dost.	" 17499/27
Szwajkowski Tomasz	"	"	stacja Pobiedziska	"	"	"	" 17903/27
Nader Walenty	zwrotn. I. kl.	"	stacja Poznań	"	2. 3. 27	"	" 19021/27

Nazwisko i Imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Data egzaminu	Wynik egzam.	Nr. aktu
Uszycki Franciszek	zwrotniczy I. kl.	Oddz. Ekspl. Ostrów	Eksp. tow. Ostrów	magazynowy	8. 3. 27	dostat.	IV/2 A 19-21410/27
Wojtakowski Franc.	robotnik egz.	„	Eksp. tow. Skalmierzyce	„	„	„	„ 21414/27
Telega Józef	„	„	„	„	„	„	„ 21408/27
Macioszczyk Stefan	„	„	stacja Jarocin	„	„	„	„ 21411/27
Florczak Ignacy	„	„	„	„	„	„	„ 21415/27
Maćkowiak Franc.	„	„	Eksp. tow. Jarocin	„	„	„	„ 21413/27
Bugajny Jan II.	„	„	„	„	„	„	„ 21407/27
Bogdaszewski Cz.	„	„	„	„	„	„	„ 21409/27
Piętka Jan	„	„	„	„	„	„	„ 21412/27
Radliński Franciszek	robotn. mag.	Oddz. Ekspl. Leszno	stacja Kobylin	„	„	„	„ 4662/27
Dolszewski Walenty	„	„	Eksp. tow. Leszno	„	15. 1. 27	„	„ 4737/27
Jakubowski Andrzej	„	„	stacja Gostyń	„	6. 11. 27	„	„ 4663/27
Przybylski Antoni	siła biurowa	Oddz. Ekspl. Poznań	Eksp. posp. Poznań	„	14. 3. 27	„	„ 21030/27
Grobelny Franc.	prow. drog.	odc. drog.	Wieleń	torowy	15. 1. 27	„	IV/2 A 15-4727/27
Lisek Kazimierz	„	„	Rokietnica	„	„	„	„ 4722/27
Frankowski Wojc.	„	„	„	„	„	dobrze	„ 4728/27
Mysłowiecki Stan.	elew kol.	stacja	Drawski Młyn	asystent część I.	24. 1. 27	dostat.	I/3 E 2-87321/26
Chmielewski Feliks	„	„	Szamotuły	„	21. 1. 27	„	„ 54866/26
Wojtkowiak Franc.	„	„	Rawicz	„	„	„	„ 77875/26
Fanke Piotr	prow. torowy	odc. drog.	Pobiedziska	torowy	14. 12. 26.	„	IV/2 A 15-4724/27
Huchwajda Antoni	prow. drożn. obch.	„	Nowy Tomyśl	drożn. obch.	20. 12. 26.	„	„ 4721/27
Kwiatecki Stanisław	elew kol.	stacja	Antoninek	asystent część II.	15. 1. 27.	„	VII/4 E 2-88928/26
Adamski Stanisław	asystent	„	Krzycko Nowe	„	19. 1. 27.	„	„ 6036/27
Florczak Józef	„	„	Gostyń	„	„	dobrze	„ 88477/26
Bilski Jan	„	„	Leszno	„	„	„	„ 88476/26
Pawlicki Ignacy	„	Wydz. III.	D. K. P.	„	„	dostat.	„ 64987/26
Jakubowski Jan	elew kol.	stacja	Kobylin	„	„	„	„ 88474/26
Florczak Jan	asyst.	„	Krzymieniewo	asystent część I.	„	dobrze	I/6 E 2-77944/26
Gruszczyński Juljan	st. ustaw.	dw. tow.	Poznań	„	„	dost.	„ 75304/26
Słociński Józef	zwrotn. II. kl.	stacja	Sątopy	„	„	„	„ 72360/26
Konewka Wincenty	prow. drożn. obch.	odc. drog.	Trzciel	drożnika obchod.	17. 1. 27.	„	IV/2 A 15 5887/27
Grunik Franciszek	prow. torowy	„	Pniewy	torowego	14. 1. 27.	„	„ 5884/27

Nazwisko i imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Data egzaminu	Wynik egzam.	Numer aktu
Marciniak Józef	zwrotn. I. kl.	dw. osob.	Poznań	zwrotn.	21. 1. 27	dost.	IV/2 A 18-6794/27
Bielawski Stanisław	robotn. egzam.	stacja	Nowy Tomyśl	„	„	„	IV/2 A 15 6564/27
Mucha Jan	rob. przetok.	dw. tow.	Poznań	przetok.	22. 12. 26	„	IV 2 99725/26
Rurka Antoni	siła biur.	stacja	Krotoszyn	zwrotn.	20. 1. 27	„	„ 7878/27
Żłobiński Jan	robotn. egzam.	odc. drog.	Pleszew	drożn. obch.	„	„	IV/2 A 15-7879/27
Połtyn Józef	„	„	Środa	„	29. 12. 26	„	„ 7877/27
Czekalski Paweł	„	„	Jarocin	„	„	„	„ 7882/27
Kempa Antoni	st. drożn.	„	Ostrów	„	„	„	„ 7892/27
Wiśniewski Franc.	egz. rob.	stacja	Książ	„	7. 1. 27	„	„ 7891/27
Podziemski Jan	„	„	Krotoszyn	„	„	„	„ 7886/27
Torz Stanisław	„	„	Ostrzeszów	„	„	„	„ 7887/27
Gęszczak Józef	siła biur.	„	Koźmin	„	29. 12. 26	dobrze	„ 7880/27
Sztukowski Stan.	egz. rob.	„	Suśnia	„	„	dost.	„ 7883/27
Grobelny Józef	st. drożn.	„	Żerkow	„	14. 1. 27	„	„ 7893/27
Sobolewski Piotr	egz. rob.	„	Miłosław	„	7. 1. 27	„	„ 7889/27
Rogacki Walenty	st. drożn.	„	Żerkow	„	„	„	„ 7890/27
Nawrot Stanisław	egz. rob.	„	Odolanów	„	29. 12. 26	dobrze	„ 7881/27
Roszak Jan	„	„	Jarocin	drożn. blok.	20. 1. 27.	dost.	„ 7394/27
Kalitka Antoni	„	„	Książ	drożn. obch.	14. 1. 27	„	„ 7895/27
Kijak Wojciech	„	„	Krzesiny	„	„	„	„ 7885/27
Piechnik Stanisław	„	„	Września	„	„	„	„ 7884/27
Monarcha Marcin	„	„	Miłosław	„	„	„	„ 7888/27
Haława Stanisław	prow. pom. masz. II. kl.	„	Jarocin	pom. masz. II. kl.	22. 10. 25	„	IV/2 A 21-4667/26
Kempa Antoni	„	„	„	„	„	„	„ 4667/26
Janowski Leon	„	„	„	„	„	„	„ 4667/26
Przysiecki Stanisław	elew kol.	„	Wargowo	asystent części I.	8. 2. 27	„	IV/2 A 16-40434/26
Dolczewski Stan.	„	„	Mosina	„	9. 2. 27	„	I 1 E 2-89891/26
Papież Marcin	asyst.	„	Zatom	„	12. 2. 27	dobrze	„ 12321/27
Smektała Stanisław	elew kol.	„	Poznań	„	„	dost.	„ 89975/26
Napierała Andrzej	„	„	Podstolice	„	„	„	„ 87329/26
Muszyński Piotr	zwrotn. I. kl.	dw. tow.	Poznań	zwrotn.	„	„	„ 12579/27
Pawlak Marcin	„	„	„	„	„	„	„ 12580/27
Palacz Stanisław	„	„	„	„	„	„	„ 12578/28
Wróbel Franciszek	egz. rob.	odc. drog.	Skalmierzyce	„	29. 1. 26	„	IV/2 A 15 12934/27
Kotecki Antoni	„	„	Środa	torowy	„	„	„ 12933/27
Pawlicki Wiktor	st. torowy	„	Ostrów	„	„	„	„ 12932/27
Głogowski Antoni	egz. rob.	„	Jarocin	„	„	„	„ 12931/27
Marcinkowski Ignacy	„	„	„	„	„	„	„ 12926/27
Konopa Wincenty	„	„	Inowrocław	kond. dla ruchu tow.	14. 2. 27	„	IV/2 A 20-12624/27

Nazwisko i imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Data egzaminu	Wynik egzam.	Numer aktu
Stajszczak Wojciech	egz. rob.	odc. drog.	Inowrocław	kond. dla ruchu tow.	14. 2. 27	dost.	IV/2 A 20-12622/27
Jędrzejczak Jan	"	"	"	"	"	"	" 12626/27
Malinowski Franc.	"	"	"	"	"	"	" 12626/27
Bochat Antoni	"	"	"	"	"	"	" 12625/27
Goralewski Jan	"	"	"	"	"	"	" 12623/27
Bednarek Stefan	"	"	Ostrów	zwrotn.	15. 2. 27	"	IV/2 13503/27
Jędrzejewski Piotr	"	"	Łęka	"	"	"	" 13504/27
Dziki Józef	"	"	Leszno	kond. dla ruchu tow.	22. 1. 27	"	IV/2 A 20-13849/26
Berg Jakób	asesor	Gł. Kasa	Poznań	rach. adm.	6. 9. 26	"	IV/2 A 14- 7291/27
Łuczak Antoni	adjunkt	oddz. drog.	Wągrowiec	"	30. 10. 26	"	" 94153/26
Zwolski Marjan	"	kasa stac.	Zbąszyń	"	8. 2. 27	"	" 90003/26
Dąbrowski Józef	egz. rob.	odc. drog.	Gniewkowo	drożn. obch.	16. 2. 27	"	IV/2 A 15-14578/27
Jarzymski Jan	"	"	Kłecko	"	"	"	" 14579/27
Lewandowski Stan.	"	"	Inowrocław	"	"	"	" 14580/27
Pierzchalski Wład.	"	"	Gniewkowo	"	"	"	" 14577/27
Kaczmarek Ludwik	"	"	Barcin	torowy	21. 4. 26	"	" 14576/27
Lemański Kazimierz	"	"	Janikowo	"	16. 4. 26	"	" 14574/27
Nowak Jan	"	"	Szamocin	"	10. 2. 27	"	" 14581/27
Błażyński Marcin	"	"	Żnin	"	9. 2. 27	"	" 14575/27
Łątkowski Edmund	"	"	Leszno	kond. dla ruchu tow.	22. 1. 27	"	IV/2 A 20-13962/27
Majchrzak Franc.	"	"	"	"	"	"	" 13961/27

Konkurs.

a) na posadę zawiad. stacji I kl. dworca tow. w Poznaniu.

Warunki dla ubiegających się VII. lub VIII. grupa uposażenia, posiadanie wymaganych egzaminów i dłuższa, wszechstronna i samodzielna praktyka w wykonawczej służbie ruchu.

Podania należy skierować za pośrednictwem kompetentnych Oddziałów do D. K. P. Wydziału IV. najpóźniej do dnia 30. 4. 1927 r.

b) na posadę zawiad. stacji I kl. w Skalmierzycach.

Warunki dla ubiegających się VII. lub VIII. gr. uposażenia, posiadanie wymaganych egzaminów i dłuższa, wszechstronna i samodzielna praktyka w wykonawczej służbie ruchu.

Podania należy skierować za pośrednictwem kompetentnych Oddziałów do D. K. P. Wydziału IV. najpóźniej do dnia 30. 4. 1927 r.

c) na posadę zast. zawiad. stacji I. kl. w Lesznie.

Warunki dla ubiegających się VIII. lub IX. gr. uposażenia, posiadanie wymaganych egzaminów i dłuższa, wszechstronna i samodzielna praktyka w wykonawczej służbie ruchu.

Podania należy skierować za pośrednictwem kompetentnych Oddziałów do D. K. P. Wydziału IV. najpóźniej do dnia 30. 4. 1927 r.

Otwarcie Zarządu Budowy K. P. Bydgoszcz Gdynia.

Zarząd Budowy K. P. Bydgoszcz-Gdynia, utworzony rozp. p. Ministra Komunikacji z dnia 24. I. 27 roku Nr. V-7360/16-26 (Dz. U. M. K. Nr. 1 poz. 5 z dnia 8. 2. 27) rozpoczął swą działalność w Bydgoszczy w dniu 1. marca b. r. w lokalu, wynajętym na placu Wolności nr. 1.

Sprostowania.

W Dz. Zarz. Nr. 1/27 z dnia 18. 1. 1927 r. ustęp Rozdział 3 A na stronie 3. przy awansie przetokowego Stanisława Fiołki ze stacji Hanulin podano mylnie szczebel b zamiast „d".

W Dzien. Zarządz. nr. 11/27 na stronie 210 charakt. służb. **Nawrockiego Władysława** powinien być zamiast: „masz. 2 kl." — **pom. masz. 2. kl.**

Poprawkę należy odręcznie przeprowadzić.

† Zgon.

Rzepka Franciszek, st. drożnik obchod. z odc. drog. Bojanowo-Stare zmarł dnia 23. marca 1927 r.

Uznanie.

Z powodu ukończenia w dniu 11. 3. 1927 r. 25 lat nieprzerwanej pracy w służbie zarządu kolej. wyrażono maszynowemu II. kl. Michałowi Węcławiakowi ze stacji Środa imieniem D. K. P. w Poznaniu szczere uznanie i podziękowanie za nienaganne, sumienne i owocne spełnianie obowiązków służbowych.

Przyznawanie wyższej grupy płacy.

Ministerstwo Kom. rozporz. z dnia 15. 11. 1926 Nr. I 17928/1 D./26 upoważniło D. K. P. do przyznania Dr. Wacławowi Stefańskiemu uposażenie grupy VI. szczebel a bez zmiany kontraktowego stosunku służbowego. Pr. A. 1. 87622.

Zwolnienie ze stanowiska Kierow. działu, oraz przydzielenie czynności Zast. Naczel. Wydz.

Pan Minister Komunikacji dekretem z dnia 10. 3. 27. zwolnił Zastępcę Naczelnika Wydz. eksploat. p. Stanisława Stabińskiego z obowiązków Kierownika działu torowego w Wydz. eksploat. pozostawiając mu nadal wyłączne sprawowanie czynności Zastępcy Nacz. Wydz. eksploat.

Zarządzenia osobiste D. K. P.

Przeniesienia służbowe.

od 16. 12. 1926 r.

Koziołek Herman, asystent, ze st. Wolsztyn — jako zastępca zaw. st. IV. kl. do Stefanowa.
(Nr. dz. I/1-3523/27).

od 1. 1. 1927 r.

Polak Józef, asystent ze st. Kąkolewo — jako dyżurny ruchu do st. Pępowo.
(Nr. dz. I/1-3523/27).

od 1. 3. 1927 r.

Grot Leon, st. asyst. ze stacji Wągrowiec — jako zawiadowca stacji IV. kl. do st. Wapno.
(Nr. dz. I/1-22449/27).

Biskupski Zygmunt, st. asystent ze stacji Wapno — jako zast. zawiad. st. do Wągrowca.
(Nr. dz. I/1-22310/27).

Krawczyk Stanisław, pom. zaw. sekc. warszt. z parow. Ostrów — jako pom. zaw. sekc. warszt. do parow. Skalmierzyce. (Nr. dz. IV/2 A 21-15516/27).

od 15. 3. 1927 r.

Pawlak Jan, asystent, ze stacji Poznań-Starołęka — w dotychczasowym charakterze do eksp. tow. Poznań.
(Nr. dz. I/1-23765/27).

Gierka Ludwik, st. asystent, ze stacji Poznań-Tama Garbarska—jako dyżurny ruchu do dworca tow. Poznań.
(Nr. dz. I/1-24123/27).

Malinowski Stanisław, asystent, z dworca tow. Poznań — jako dyżurny ruchu do dworca osob. Poznań.
(Nr. dz. I/1-24123/27).

Stachowiak Stanisław, zawiadowca st. Karzec — jako kasjer tow. do Rawicza.
(Nr. dz. I/1-E2-11420/27).

Florczak Józef, asyst., ze stacji Gostyń — jako zawiadowca stacji IV. kl. do st. Karzec.
(Nr. dz. I/1-E2-11420/27).

od 1. 4. 1927 r.

Królak Władysław, st. asyst. ze stacji Gniezno — jako dyżurny ruchu do stacji Krzepice.
(Nr. dz. I/1-22433/27).

Nowak Michał, asystent, ze stacji Nojewo — jako dyżurny ruchu do stacji Panki.
(Nr. dz. I/1-22434/27).

Wojtczak Ignacy, asystent, z biura O. E. Ostrów — jako dyżurny ruchu do stacji Janinów.
(Nr. dz. I/1-22435/27).

Petzold Czesław, asystent, ze stacji Inowrocław — jako dyżurny ruchu do stacji Pontnów.
(Nr. dz. I/1-22436/27).

Żarnowski Franciszek, asystent, ze stacji Zbąszyń — jako dyżurny ruchu do stacji Czastary.
(Nr. dz. I/1-22437).

Kędziora Stanisław, st. asystent, ze stacji Pakość — jako zawiad. stacji III. kl. do st. Wieluń.
(Nr. dz. I/1-23066/27).

Kaczmarek Władysław, st. asystent, ze stacji Stefanowo — jako zawiad. stacji IV. kl. do st. Pontnów.
(Nr. dz. I/1-23065/27).

Jakubowski Franciszek, st. asystent, ze stacji Bolechowo — jako zawiadowca stacji III. kl. do st. Krzepice.
(Nr. dz. I/1-23064/27).

Mazurek Wacław, asystent, ze stacji Opalenica — jako dyżurny ruchu do stacji Czastary.

Michalczyk Wacław, st. asystent, ze stacji Hanulin — jako zawiadowca stacji IV. kl. do st. Panki.
(Nr. dz. I/1-24619/27).

Sobecki Stanisław, st. asystent, ze stacji Zbąszyń — jako zawiadowca stacji IV. kl. do st. Czastary.
(Nr. dz. I/-1-24618/27).

Andruszczak Jan, st. asystent, ze stacji Jarocin — jako zawiadowca stacji IV. kl. do st. Janinów.
(Nr. dz. I/1-24617/27).

Kruszona Władysław, asystent, z eksp. tow. Strzałkowo — jako kasjer towarowy do stacji Wieluń.
)Nr. dz. I/1-24151/27).

od 15. 4. 1927 r.

Skrzypczak Piotr, st. asystent, ze stacji Nowy Tomyśl — jako zawiadowca stacji IV. kl. do st. Palędzie.
(Nr. dz. I/1-69940/26).

Jabłoński Franciszek, asystent, ze stacji Palędzie — jako dyżurny ruchu do stacji Dopiewo.
(Nr. dz. I/1-69940/26).

Przeniesienia na własną prośbę.

od 1. 9. 1926 r.

Hełmiński Jan, st. torowy z odcinka drogowego Kruszwica w tym samym charakterze służb. do Odcinka drogowego Strzelno. (L. dz. III/1-24325/27).

Panfil Wincenty, st. torowy z Odcinka drogowego Strzelno w tym samym charakterze służb. do odcinka drogowego Kruszwica. (L.dz. III/1-24325/27).

od 1. 4. 1927 r.

Napierała Stanisław, drożnik obchodowy z odcinka drogowego Leszno w tym samym charakterze służb. do odcinka drogowego Bojanowo.
(L. dz. III/1-18469/27).

Mianowanie.

St. asesora **Jana Bilewicza** z Wydz. II. mianuje się naczelnikiem Gł. Magaz. Zas. w Poznaniu bez zmiany grupy uposażenia i szczebla.
L. dz. IV/2 A 21-7126/27 z dnia 22. 3. 27.

Zmiana charakteru służbowego.

od 7. 4. 1927.

Na podstawie złożonego egzaminu ścisłego na asystenta zmienia się dotychczasowy charakt. służb. **Kasprzaka Wincentego** kancel. I. kl. z Wydz. Osobowego na asystenta z dotychczasowem uposażeniem.
L. dz. IV/2 A 14/21515/27.

Prezes Dyrekcji Kolei Państwowych:
Inż. Ruciński.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich, Tow. Akc. w Poznaniu, św. Marcin 37.